

PARTIE II.—MOUVEMENT ET ÉCOULEMENT DES DENRÉES

Section 1.—Échanges interprovinciaux*

Les statistiques du commerce interprovincial sont difficiles à recueillir parce que ce commerce n'a aucune barrière. Les seules statistiques complètes disponibles sont les chargements et les déchargements des marchandises transportées par les chemins de fer. Le trafic ferroviaire est réparti en 76 catégories de marchandises, et les différences entre les chargements et les déchargements forment les importations et les exportations par voie ferrée des provinces respectives. Les marchandises peuvent être importées par chemin de fer et exportées par eau, comme le grain de l'Ouest transporté aux ports ontariens de Fort William et de Port Arthur. En conséquence, les statistiques du tableau 1 ne doivent pas être considérées comme mesure absolue du commerce interprovincial; elles représentent seulement le mouvement interprovincial du trafic-marchandises par voie ferrée, lequel n'est qu'un aspect particulier de ce commerce.

* Révisé par G. S. Wrong, B.Sc., chef de la Branche des Transports et Utilités publiques, Bureau Fédéral de la Statistique.

1.—Trafic-marchandises payant des chemins de fer au Canada, par province, 1944 et 1945

Province	Chargé		Reçu de raccordements étrangers		Totaux des marchandises chargées ¹	
	1944	1945	1944	1945	1944	1945
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Ile du Prince-Edouard.....	251,963	277,399	néant	néant	251,963	277,399
Nouvelle-Ecosse.....	7,563,780	6,672,923	159,471	178,445	7,723,251	6,851,368
Nouveau-Brunswick.....	3,708,747	3,480,801	620,147	858,218	4,328,894	4,339,019
Québec.....	17,699,815	17,672,213	7,977,820	6,910,596	25,677,635	24,582,809
Ontario.....	35,108,857	36,522,406	37,946,916	33,034,888	73,055,773	69,557,294
Manitoba.....	6,514,256	6,242,308	288,521	315,467	6,802,777	6,557,775
Saskatchewan.....	14,658,078	13,534,717	732,503	850,890	15,390,581	14,385,607
Alberta.....	11,879,755	11,830,198	193,619	171,030	12,073,374	12,001,228
Colombie Britannique.....	8,771,481	7,670,281	769,548	729,316	9,541,029	8,399,597
Totaux.....	106,156,732	103,903,246	48,688,545	43,048,850	154,845,277	146,952,096
	Déchargé		Livré à des raccordements étrangers		Totaux de marchandises déchargées ¹	
	1944	1945	1944	1945	1944	1945
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Ile du Prince-Edouard.....	449,556	453,748	néant	235	449,556	454,033
Nouvelle-Ecosse.....	6,431,059	5,647,916	2,202,739	1,856,105	8,633,798	7,504,021
Nouveau-Brunswick.....	3,357,173	3,176,948	3,581,089	3,668,894	6,938,262	6,845,842
Québec.....	21,168,477	19,363,172	8,592,267	10,879,151	29,760,744	30,242,323
Ontario.....	42,919,267	44,535,317	39,821,944	32,534,800	82,741,211	77,070,117
Manitoba.....	5,621,238	5,871,973	1,683,211	857,693	7,304,449	6,729,666
Saskatchewan.....	4,829,695	5,077,501	57,606	31,066	4,887,301	5,108,567
Alberta.....	4,123,442	3,881,815	292,393	37,638	4,415,835	3,919,453
Colombie Britannique.....	7,235,183	6,305,258	2,224,842	2,649,100	9,460,025	8,954,358
Totaux.....	96,135,090	94,313,648	58,456,091	52,514,732	154,591,181	146,828,380

¹ Les chargements ou déchargements d'une année ne peuvent coïncider, parce que ce qui a été chargé ou reçu n'est pas toujours déchargé ou livré la même année. D'un autre côté, certains déchargements en 1945, par exemple, ont été chargés l'année précédente.

Section 2.—Consommation alimentaire de la population civile, 1935-45

L'importance de la consommation alimentaire pendant la guerre de 1939-45, comparativement à la période de cinq ans qui l'a immédiatement précédée, a été le sujet d'une étude spéciale à la Branche de l'Agriculture du Bureau Fédéral de